

SECRETARIA DE  
INFRAESTRUTURA

**BAHIA**  
GOVERNO DO ESTADO



The World Bank

## **Governo da Bahia**

### **SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia**

Diagnóstico de Ocupações de Pessoas nas Faixas de Domínio das Rodovias: BA-459 / Trecho: BA-460 (Placas) – BR-242 (Anel da Soja), BA-460 / Trecho: BR-242 (LEM) – BA-459 (Placas), BA-225 / Trecho: Formosa do Rio Preto – Coaceral e BA-463 / Trecho: São Desidério – BR-020 (Roda Velha).

Nome do Projeto: Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2

**Projeto: BIRD – P147272**

Abril de 2017

## 1. OBJETIVO

Garantir a segurança viária dos ocupantes das faixas de domínio, comunidades lindeiras e usuários das rodovias que integram o 2º Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2.

Para que o mesmo seja alcançado foram feitos os levantamentos das ocupações por pessoas na faixa de domínio dos seguintes trechos:

<b>GRUPO IV</b>	LOTE 1	BA-459	BA-460(PLACAS)	BA-454(p/FORMOSA DO RIO PRETO)	92,29	
		BA-459	BA-454(p/FORMOSA DO RIO PRETO)	BR-242 (ANEL DA SOJA)	64,92	
		BA-460	BR-242(LUIS EDUARDO MAGALHÃES)	BA-459(PLACAS)	45,72	
	<b>SUB-TOTAL LOTE 1</b>				<b>202,93</b>	
	LOTE 2	BA-225	FORMOSA DO RIO PRETO	COACERAL	77,24	
		BA-463	SÃO DESIDÉRIO	BR-020 (RODA VELHA)	125,2	
		<b>SUB-TOTAL LOTE 2</b>				<b>202,44</b>
	<b>SUB-TOTAL GIV</b>					<b>405,37</b>

Os levantamentos foram concluídos em março de 2017 e tiveram como base, as Fichas da Avaliação de Impacto Socioambiental do PREMAR 2 – AISA/2014, as Minutas dos Projetos de Engenharia/2016 e o Acervo Técnico da SIT/SEINFRA.

Ressalta-se que para alguns trechos do presente Diagnóstico as Fichas da AISA/2014 não haviam identificado ocupações na faixa de domínio, que foram identificadas posteriormente quando do desenvolvimento dos Projetos de Engenharia e das visitas de campo feitas pela equipe técnica da SIT/SEINFRA em 2016 e 2017.

É importante destacar que a empresa construtora é responsável por confirmar essas ocupações na faixa de domínio apresentadas previamente neste Diagnóstico durante a fase de obras. A mesma deverá confirmar a caracterização e o tipo de ocupação e suas benfeitorias, acompanhada de registro fotográfico atualizado e coordenadas geográficas.

Em caso de identificação de novas ocupações que não constem previamente neste Diagnóstico, um novo cadastro deverá ser elaborado pela construtora acompanhado de registro fotográfico, coordenadas geográficas e encaminhado a SEINFRA/Coordenação de Meio Ambiente (CMAM) para que a mesma possa avaliar e posteriormente definir a partir de estudo específico de segurança viária quais as intervenções deverão ser adotadas pela empresa construtora.

É de total responsabilidade de a construtora executar durante a fase de obras as intervenções que irão garantir a segurança viária dos ocupantes e usuários. As obras dos trechos objeto deste Diagnóstico estão previstas para iniciar no quarto trimestre de 2017.

A seguir serão listadas algumas possíveis intervenções a serem executadas pela empresa construtora durante a fase de obras visando a garantia da segurança viária: Sinalização Horizontal, Sinalização Vertical, Cercas Delimitadoras de Faixa de Domínio em pontos críticos, Paradas de Ônibus disciplinadas, Refúgios a cada 2km, Recuperação de Acostamento, Recuperação de Meio Fio e Redutores de Velocidade.

## 2. QUADRO DE REGISTRO DAS OCORRÊNCIAS DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO.

### 2.1 GRUPO IV – LOTE 1

**RODOVIA/TRECHO (S):** BA-459/ Trecho: BA-460 (Placas) - BR-454 (p/ Formosa do Rio Preto)

<b>1</b>	<b>Município e Localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro Fotográfico</b>	<b>Categorização</b>
	Município de Barreiras. Coordenadas UTM: E 399.553 m N 8.724.853 m	Ocupação da faixa de domínio por conjunto de ocupações da fábrica da Bunge. Construção de alvenaria.	 Lat -11.533540 Lon -45.921540 Est: 2647 + 14.00m Velocidade: 45 km/h Acervo Técnico Jan.2017	Ocupação Permanente

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2017.

**RODOVIA/TRECHO (S):** BA- 459 / Trecho: BA-454 (p/ Formosa do Rio Preto) – BR-242 (Anel da Soja)

<b>2</b>	<b>Município e Localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro Fotográfico</b>	<b>Categorização</b>
	Município de Barreiras. Coordenadas UTM: E 437.007 m N 8.666.164 m	Presença de casa com plantio de subsistência e bar dentro da faixa de domínio. Área estimada da ocupação: 70 m².	 Lat -12.064748 Lon -45.578687 Est: 3245 + 0.00m Velocidade: 56 km/h Acervo Técnico Jul.2016	Ocupação Permanente

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2016.

<b>3</b>	<b>Município e Localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro Fotográfico</b>	<b>Categorização</b>
	Município de Barreiras. Coordenadas UTM: E 406.676 m N 8.729.473 m	Ocupação da Faixa de domínio com cultivo de soja.	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Temporária / Cíclica.

Obs. O registro acima não consta na Ficha da AISA/2014, o mesmo foi constatado quando da atualização realizada em 2016.

**RODOVIA/TRECHO (S):** BA-460/ Trecho: BR-242 (Luis Eduardo Magalhães) – BA-459 (Placas)

<b>4</b>	<b>Município e Localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro Fotográfico</b>	<b>Categorização</b>
	Município de Luís Eduardo Magalhães.  Coordenadas UTM: E 382.863 m N 8.673.286 m	Presença de cultivo de soja dentro da faixa de domínio	 Acervo Técnico Jan.2017	Ocupação Temporária / Cíclica.

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2017.

**2.2 GRUPO IV – LOTE 2**

**RODOVIA/TRECHO (S):** BA- 225 / Trecho: Formosa do Rio Preto – Coaceral

<b>5</b>	<b>Município e Localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro Fotográfico</b>	<b>Categorização</b>
	Município de Formosa do Rio Preto.  Coordenadas UTM: E 452.299 m N 8.824.362 m	Invasão da faixa de domínio no lado direito com cerca de arame para utilização pela pecuária. Área estimada 60.000m2	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Permanente

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2016.

**RODOVIA/TRECHO (S):** BA- 463/ Trecho: São Desidério – BR-020 (Roda Velha)

<b>6</b>	<b>Município e Localização</b>	<b>Caracterização</b>	<b>Registro Fotográfico</b>	<b>Categorização</b>
	Município de São Desidério.  Coordenadas UTM: E 402.225 m N 8.581.637 m	A partir deste ponto por mais 6.000 metros até o final (entroncamento com a BR-020) a faixa de domínio encontra-se ocupada por plantio de soja. Estima-se um total de 264.000 m2.	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Temporária / Cíclica.

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2016.

### 3. MAPA DE SITUAÇÃO

